

Mozione n. 603

presentata in data 28 gennaio 2020

a iniziativa del Consigliere Bisonni

“Eliminazione prioritaria dei passaggi a livello nella tratta Albacina – Civitanova Marche”

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso che:

- con DGR 995/2019 del 29 agosto 2019 la Giunta regionale ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra la Regione Marche e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. relativo alla “definizione programma per a soppressione dei passaggi a livello insistenti sulle linee ferroviarie della Regione Marche”;
- l'art 3 della DGR 995/2019 rubricato “impegni delle parti” dispone tra le altre cose che le parti si impegnano a definire la priorità dei passaggi a livello da eliminare e delle relative opere sostitutive sulla base, sia degli accordi e interlocuzioni già in atto tra RFI ed Enti Locali, sia delle necessità nuove o sopraggiunte a seguito del coinvolgimento degli Enti Locali da parte della Regione Marche;
- l'art 3 della DGR 995/2019 stabilisce che la Regione Marche assume il ruolo di coordinamento generale di tutte le attività utili al conseguimento degli obiettivi contenuti nel protocollo d'intesa;

Considerato che:

- in funzione delle manifeste esigenze del territorio ed in base ad esperienze decennali è fondamentale che alcuni passaggi a livello siano eliminati con priorità rispetto ad altri, in particolare tutti quelli che interferiscono nei punti strategici del territorio e con le ex strade statali;
- sono quotidiani gli ingorghi che quotidianamente si formano a Macerata a causa del passaggio a livello di via Roma e visto che l'interferenza con la linea ferroviaria è in prossimità del campus scolastico appena costruito denominato “Ex Casermette” e che sulla stessa strada in direzione est verso Sforzacosta verrà costruito l'Ospedale Provinciale, risulta importante intervenire con

la massima priorità per eliminare l'impedimento alla mobilità rappresentato dal succitato passaggio a livello;

- risulta frequentemente congestionata la zona commerciale di Civitanova Marche, vista anche la presenza del casello autostradale e i conseguenti ingorghi dovuti alla interferenza con la linea ferroviaria, si ritiene altresì importante eliminare il passaggio a livello nella zona commerciale di Civitanova Marche vicino al casello autostradale;

Ritenuto che:

- sia la Regione che RFI hanno interesse comune a completare l'eliminazione di tali interferenze su tutte le linee in base al Contratto di Programma tra RFI e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT).

IMPEGNA

Il Presidente e la Giunta regionale:

- a definire con RFI come prioritarie le eliminazioni dei passaggi a livello interferenti con le ex strade statali (Macerata PL 30+294, Civitanova Marche PL 1+002, San Severino PL 55+909, Castelraimondo PL 69+104, Matelica PL 78+389) oltre che quello sito a Civitanova Marche in vicinanza del casello autostradale A14 (PL 2+638).