

□ **Mozione n. 78**

presentata in data 10 novembre 2010

a iniziativa dei Consiglieri Bucciarelli

“Piattaforma Logistica delle Marche”

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Ricordato:

che da anni ormai la “Piattaforma logistica delle Marche”, costituita da Porto, Interporto ed Aeroporto, è considerata indispensabile per lo sviluppo dell'economia marchigiana;

che per la realizzazione di questo “sistema” ed in particolare per quella delle tre infrastrutture, singolarmente prese, sono stati sottoscritti diversi accordi di programma e protocolli d'intesa tra tutti i soggetti istituzionali interessati, compreso il Governo nazionale che, a più riprese, si è impegnato a dotare alcuni progetti di cospicue coperture finanziarie;

Preso atto che quasi tutti gli impegni finanziari governativi sono stati disattesi, in particolare quelli assunti con, l'Accordo di programma del marzo 2009;

Considerato che il Presidente dell'Autorità portuale, sembra disattendere totalmente quanto previsto dall'articolo 6 del citato Accordo di programma e che per il necessario sviluppo del trasporto intermodale tra Porto ed Interporto ha giustamente e lodevolmente sottoscritto un protocollo d'intesa con il Presidente di Interporto Marche;

Considerato inoltre che con lo stesso protocollo si è affidata temporaneamente la gestione operativa e commerciale del raccordo ferroviario dell'Interporto con i relativi piazzali e dell'ex scalo Marotti nell'area portuale alla società FS Logistica s.p.a. del gruppo Ferrovie dello Stato, che opera attraverso la Italcontainer s.p.a., società di cui risulta Presidente lo stesso Presidente dell'Autorità portuale;

Valutato che la società FS Logistica non sembra molto interessata allo sviluppo dell'intermodalità nelle Marche se è vero, come risulta vero, che gli unici trasporti su ferrovia in partenza dall'Interporto di Jesi sono effettuati dalle ferrovie molisane;

Ritenuto che la realizzazione della cosiddetta uscita ad ovest dal porto di Ancona sembra oggi difficilissima senza un intervento finanziario del Governo nazionale, in quanto un investimento di circa. 500 milioni di euro non appare remunerabile - nell'arco dei 36 anni previsti dal project financing attraverso il pedaggio, in considerazione del numero di veicoli potenzialmente in transito;

Ricordato infine che è stato istituito, su iniziativa della Camera di commercio di Ancona, l'osservatorio sulla Piattaforma logistica delle Marche, voluto per incrementare l'attività di internazionalizzazione della rete di imprese, con particolare riguardo alla creazione e allo sviluppo dei rapporti tra il Porto di Ancona e Xiamen;

Tutto ciò premesso

IMPEGNA

la Giunta regionale ad essere finalmente presente ed attenta artefice della realizzazione della “Piattaforma logistica delle Marche”, sviluppando come le compete un ruolo di stimolo, sostegno e coordinamento politico dei vari soggetti che operano in questo importante settore, divenendone il doveroso punto di riferimento, e mettendo in essere nei confronti del Governo nazionale e della FS Logistica s.p.a. tutti gli interventi necessari al rispetto rigoroso degli accordi sottoscritti.