

□ **Mozione n. 87**

presentata in data 18 novembre 2016

a iniziativa dei Consiglieri Biancani, Micucci, Giacinti, Rapa , Giancarli

“Incentivo per il trasporto integrato treno/bicicletta/bus per pendolari residenti nella regione Marche e turisti ”

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLE MARCHE

Premesso:

- che il turismo, come ogni industria, può avere effetti su ambiente, società e mobilità e che negli ultimi anni sono nati autorevoli documenti che suggeriscono limiti e condizioni di attuazione appropriate per il suo sviluppo sostenibile;
- che anche la Commissione Europea ha elaborato nell'anno 2007 l' "*Agenda per un turismo europeo sostenibile e competitivo*" tra le cui azioni concrete e raccomandazioni per gli Stati membri è prevista: la sicurezza dei turisti e delle comunità locali; la diminuzione dell'utilizzo delle risorse e dell'inquinamento dei luoghi turistici nonché la verifica dell'impatto ambientale dei trasporti legati al turismo;
- che il tema della mobilità sostenibile riguarda non solo il turista ma ogni viaggiatore residente nel territorio regionale che per lavoro, studio o tempo libero, rinuncia ad utilizzare l'automobile, privilegiando i trasporti pubblici su treno o su gomma;

Ritenuto:

- che tra le forme di mobilità innovative, il trasporto integrato treno/bicicletta/bus è una forma di intermodalità sostenibile per il trasporto dei lavoratori, pendolari e turisti;
- che anche il cicloturismo, forma sempre più diffusa di turismo sostenibile nella nostra regione, si avvale, spesso, insieme alle infrastrutture ciclabili anche del trasporto ferroviario e su gomma;
- che il trasporto integrato treno/bicicletta/bus promuove la cultura dell'ecomobilità e contribuisce a formare cittadini consapevoli e responsabili, incentivando altresì nuova clientela alle società di trasporto pubblico;
- che l'incentivo del trasporto integrato treno/bicicletta/bus per i residenti della regione Marche, contribuisce alla riduzione del traffico stradale, del rischio di incidenti stradali nonché riduce i livelli delle emissioni di CO2 e polveri sottili e delle emissioni di rumore;

Considerato:

- che per promuovere lo sviluppo del trasporto combinato treno/bicicletta/bus, è necessario intervenire sulla struttura tariffaria, soprattutto in vista dei futuri rinnovi contrattuali che la Giunta regionale Marche stipulerà con le società di trasporto ferroviario e su gomma;

tutto ciò premesso,

IMPEGNA

la Giunta regionale:

- 1) a sollecitare le società che effettuano servizi di trasporto su gomma a prevedere appositi spazi, già sperimentati nelle Marche e in altre regioni destinati al trasporto delle "biciclette al seguito";

- 2) a prevedere, tramite accordi tra la Giunta regionale e le società di trasporto ferroviario e su gomma, nell'ambito del Contratto di Servizio da sottoscrivere, la gratuità del trasporto "bici al seguito" sui treni regionali e interregionali e sugli autobus attrezzati, per le percorrenze interne al territorio regionale;
- 3) a impegnare le società di trasporto ferroviario e su gomma ad una campagna di comunicazione all'utenza al fine di dare la più ampia informazione del servizio, contribuendo così a modificare le abitudini dei viaggiatori a favore del servizio integrato treno/bici/bus;
- 4) a sollecitare le società di trasporto su treno e gomma a praticare agevolazioni reciproche, nell'ambito del Contratto di Servizio da sottoscrivere, ai viaggiatori che sottoscrivono un abbonamento unico integrato treno/bus valide sull'intera rete di trasporto regionale;
- 5) a valutare se è possibile stanziare contributi per l'acquisto di biciclette pieghevoli solo per coloro che sottoscriveranno un abbonamento integrato treno/autobus annuale, anche tramite accordi con i rivenditori;
- 6) ad incentivare, anche attraverso la costituzione di veri e propri consorzi, la promozione dei "Bike hotel", strutture con elevato grado di competenze e servizi specifici per ciclisti provenienti da tutto il mondo;
- 7) a garantire, tramite appositi accordi con il Comune di Ancona, che il servizio gratuito "navetta" sostitutivo della linea ferroviaria Ancona/Ancona Marittima e riservato a tutti gli abbonati Trenitalia, sia riconfermato anche per i prossimi anni.