

ATTI CONSILIARI

VII LEGISLATURA

**ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA  
POMERIDIANA DEL 20 SETTEMBRE 2000, N. 13**

PRESIEDE IL VICEPRESIDENTE

**GIUSEPPE RICCI**Consiglieri segretari **Enrico Cesaroni** e **Gabriele Martoni** ( f.f.)

*Assiste il Segretario del Consiglio regionale dott. Paola Santoncini.*

Alle ore 16,40, nella sala consiliare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta del Consiglio regionale e passa alla trattazione del punto all'ordine del giorno che reca:

- **PROPOSTA DI ATTO AMMINISTRATIVO N. 20**, ad iniziativa della Giunta regionale, concernente: “ Piano triennale ANAS 2000/2002 ”.

O M I S S I S

Conclusi l'esame e la votazione degli emendamenti, il Presidente, prima di indire la votazione finale della proposta di atto amministrativo n.20, comunica che sono stati presentati ed acquisiti agli atti alcuni **ordini del giorno** sull'argomento. **Pone in votazione il primo** a firma dei consiglieri Amati, Tontini, Franceschetti, Avenali, Mollaroli, Silenzi, Cesaroni e Martoni.

**Il Consiglio approva alla unanimità l'ordine del giorno** nel testo che segue:

“ **IL CONSIGLIO REGIONALE DELLE MARCHE,**

- vista la DGR n. 1871 del 12 settembre 2000, avente ad oggetto il “Piano Triennale ANAS 2000/2002”;
- considerato che anche quest'anno, a bilancio della stagione estiva, innumerevoli e gravi incidenti si sono verificati sul tratto marchigiano della A 14;
- tenuto conto che detti incidenti sono la spia dello stato di collasso e dunque di inefficienza e di pericolosità di un tratto stradale che ha visto, in pochi anni, crescere esponenzialmente il volume di traffico di tutti i tipi;

- constatato che tale situazione non è collegata solo ai flussi turistici, ma riguarda le condizioni medie di efficienza del traffico nel corso dell'anno;
- considerato altresì che è ormai improcrastinabile aumentare decisamente le condizioni di sicurezza per tutti gli utenti in un tratto denso di variazioni altimetriche, curve a ridosso di gallerie, viadotti, ponti;
- considerata la centralità per i percorsi nord/sud e per i traffici sia di persone che di cose, di una infrastruttura sicura, efficiente, economicamente fattore di sviluppo per l'intera regione;
- tenendo conto della collocazione geografica della nostra regione e della sua rilevanza nel progetto “ Corridoio Adriatico ” per ampliare gli scambi con il sud-est europeo;

#### **IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

1. alla verifica degli atti conseguenti a quanto votato dallo stesso Consiglio regionale nella seduta dell'8/2/2000 con l'ordine del giorno che impegnava la Giunta stessa “...a promuovere lo studio di fattibilità, con particolare approfondimento anche per i problemi relativi all'impatto ambientale e paesaggistico, per :
  - l'arretramento della rete ferroviaria nel tratto marchigiano ed il conseguente utilizzo dell'attuale tracciato come metropolitana di superficie;
  - l'ammodernamento della rete autostradale che preveda soluzioni, quali arretramento o terza corsia, collegate e coordinate con il P.T.C....”;
2. ad adoperarsi nei confronti del Governo al fine di ottenere concreti e credibili impegni per la realizzazione dell'adeguamento della rete autostradale regionale che preveda soluzioni quali: arretramento dell'autostrada, terza corsia od altro, collegate con il PIT, capaci di risolvere i gravi problemi di sicurezza, di efficienza e di impatto ambientale, che si riscontrano oggi nel tratto autostradale marchigiano ”.

IL PRESIDENTE DI TURNO

Giuseppe Ricci

I CONSIGLIERI SEGRETARI

Enrico Cesaroni

Gabriele Martoni (f.f.)

