



## ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 14 GENNAIO 2020 N. 150

ATTI ASSEMBLEARI

X LEGISLATURA

### ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 14 GENNAIO 2020, N. 150

PRESIEDE IL VICEPRESIDENTE **PIERO CELANI**

CONSIGLIERI SEGRETARI **BORIS RAPA E MIRCO CARLO**

*Assiste il Segretario dell'Assemblea legislativa Maria Rosa Zampa*

Alle ore 10,25, nella sala assembleare di via Tiziano n. 44, ad Ancona, il Presidente dichiara aperta la seduta dell'Assemblea legislativa.

O M I S S I S

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **MOZIONE N. 545** ad iniziativa della Consigliera Leonardi, concernente: **“Stazione ferroviaria della linea Civitanova-Albacina in zona ‘Palas’ ed Area commerciale di Civitanova Marche”**;
- **MOZIONE N. 546** ad iniziativa del Consigliere Micucci, concernente: **“Nuova stazione ferroviaria della linea Civitanova Marche- Albacina, nella zona commerciale/Palas a Civitanova Marche”**.

(abbinate ai sensi e per gli effetti dell'articolo 144 del Regolamento intero)

**Discussione generale**

O M I S S I S

Conclusa la discussione generale, il Presidente comunica che in merito all'argomento trattato è stata presentata ed acquisita agli atti una proposta di risoluzione a firma dei Consiglieri Leonardi, Micucci, Bisonni, e la pone in votazione. L'Assemblea legislativa regionale approva, all'unanimità, la risoluzione, nel testo che segue:

#### **“L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE DELLE MARCHE**

**Premesso che**

- il potenziamento infrastrutturale ferroviario della linea Civitanova-Albacina prevede una serie di interventi al fine del miglioramento della capacità della linea e con “evidenti benefici in termini ambientali”;

## **ESTRATTO PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 14 GENNAIO 2020 N. 150**

- Civitanova Marche è la prima città sulla costa, uscendo dalla superstrada SS77, che ha avuto un incremento di presenze stanziali e giornaliere a causa degli scorsi eventi sismici;
- è cresciuta negli ultimi anni in termini di opportunità turistiche, sportive, di intrattenimento e quindi anche in termini di congestione di traffico e quant'altro, necessita quindi di nuove forme di trasporto così detto integrato ferro-gomma;

### **Premesso ancora che**

- il traffico spesso congestionato anche dalla vicina uscita del casello autostradale nonché l'innesto della superstrada "Val di Chienti" crea un alto tasso di livelli di scarico di automobili e camion che si potrebbe abbattere notevolmente proprio con una semplice fermata ferroviaria;
- sempre maggiore è l'attenzione all'impatto ambientale e considerata la mole giornaliera in entrata e in uscita da Civitanova Marche, i dati non lasciano ben sperare e la città rischia una saturazione in ogni senso;
- l'Anci in occasione della Conferenza Stato-Regioni nel dicembre 2015 con un Protocollo d'intesa aveva stabilito l'incoraggiamento a migliorare la qualità dell'aria, incentivando il pubblico trasporto anche con forme innovative;

### **Considerato inoltre che**

- il Comune di Civitanova Marche ha avanzato tramite lettera alla Regione Marche il 19 settembre scorso la richiesta di prevedere una nuova stazione nell'area commerciale/Palas;
- il progetto di elettrificazione della linea Civitanova Marche-Albacina (attraverso i Fondi di sviluppo e coesione MIT- RFI 2017-2022), all'interno del quale si potevano trovare risorse ed opportunità per finanziare l'opera, risulterebbe già definito e finanziato senza la previsione della nuova stazione di Civitanova Marche, non essendo all'epoca giunta alcuna richiesta specifica da parte dell'Amministrazione comunale;

**Verificato che** gli stessi vertici di RFI e Trenitalia si sono mostrati favorevoli a valutare l'opportunità di investire in tale opera;

### **IMPEGNA AL GIUNTA REGIONALE**

ad intraprendere un dialogo con RFI ad integrazione del Piano di potenziamento infrastrutturale della linea di Civitanova Marche- Albacina per la fermata nella zona commerciale /Palas di Civitanova Marche e a pensare ad una ricognizione di fondi qualora non fossero disponibili o sufficienti quelli individuati da RFI".

IL PRESIDENTE

F.to Antonio Mastrovincenzo

I CONSIGLIERI SEGRETARI

F.to Boris Rapa

F.to Mirco Carloni