

deliberazione n. 60

DELIBERAZIONE CONSILIARE N. 278 DEL 1° DICEMBRE 1999
PROGRAMMA TRIENNALE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
AGGIORNAMENTO TABELLE CORRISPETTIVI E UTILIZZAZIONE DELLA RETE

ESTRATTO DEL PROCESSO VERBALE
DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO REGIONALE DEL 12 DICEMBRE 2001, N. 69

Il Presidente pone in discussione il seguente punto all'o.d.g. : proposta di atto amministrativo n. 71/01, a iniziativa della Giunta regionale "Deliberazione consiliare n. 278 del 1° dicembre 1999. Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale. Aggiornamento tabelle corrispettivi e utilizzazione della rete" dando la parola al Consigliere

di maggioranza Stefania Benatti e al Consigliere di minoranza Ottavio Brini relatori della 4ª Commissione consiliare permanente;

omissis

Al termine della discussione, il Presidente pone in votazione la seguente deliberazione:

IL CONSIGLIO REGIONALE

Visto l'articolo 13 della l.r. 24 dicembre 1998, n. 45 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche", che prevede tra le competenze regionali la definizione del Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale;

Vista la propria deliberazione n. 278 del 1° dicembre 1999 "Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale. Legge regionale 24 dicembre 1998, n. 45, articolo 13";

Considerata la necessità di aggiornare la predetta deliberazione in alcune parti relative ai punti 1, relazione programmatica, e 2, utilizzazione della rete;

Vista la proposta della Giunta regionale;

Visto il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, della l.r. 15 ottobre 2001, n. 20 in ordine alla regolarità tecnica e sotto il profilo di legittimità

del Dirigente del servizio trasporti, nonché l'attestazione dello stesso che dalla deliberazione non deriva né può comunque derivare un impegno di spesa a carico della Regione, resi nella proposta della Giunta regionale;

Preso atto che la predetta proposta è stata preventivamente esaminata, ai sensi del primo comma dell'articolo 22 dello Statuto regionale, dalla Commissione consiliare permanente competente in materia;

Visto l'articolo 21 dello Statuto regionale;

D E L I B E R A

- 1) di apportare al Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale di cui alla propria deliberazione n. 278/1999 e successive modificazioni, le seguenti modifiche:

a. Tabella a pagina 4 - punto 1 relazione programmatica

Corrispettivo dei contratti di servizio con le aziende di bacino assegnatarie del traffico extraurbano e urbano

(Importo arrotondato in migliaia di lire)

AZIENDE DI BACINO	IMPORTO Servizio extraurbano	% DI RIPARTO	IMPORTO Servizio urbano	% DI RIPARTO
ANCONA	19.965.279	25,3	17.490.495	51,4
ASCOLI 1	7.446.334	9,5	28.080	0,1
ASCOLI 2	11.527.764	14,6	4.422.372	13,00
MACERATA 1	10.381.418	13,2	4.675.806	13,7
MACERATA 2	7.854.231	10,0	26.176	0,1
PESARO 1	11.345.809	14,4	5.387.482	15,8
PESARO 2	10.266.458	13,0	2.002.696	5,9
TOTALE	78.787.293	100%	34.033.107(*)	100%

(*) L'importo è suscettibile di ulteriore riequilibrio dell'abbattimento della spesa storica in base alle variazioni previste annualmente dalle finanziarie regionali.

Spese accessorie esercizio (Tfr, Osservatorio)	840.000
Corrispettivi contratti di servizio	112.833.620
Circolazione agevolata	2.500.000
TOTALE GENERALE	116.173.619

b. Tabella D) pagine 8 e 9 - punto 2 - utilizzazione della rete

D) PROGETTO E FASI DI ATTUAZIONE DEI SERVIZI MINIMI

BACINO DI TRAFFICO	SERVIZI al 31.12.1999	SERVIZI al 01.01 2000	RETE DI PROGETTO Al 1.4.2000 Riequilibrio 1° fase	RETE DI PROGETTO Aggiornamento per esigenze scolastiche	RETE DI PROGETTO Al 31.12. 2002 Riequilibrio 2° fase
	Km/autobus	Km/autobus	Km/autobus	Km/autobus	Km/autobus
Collegamenti servizio urbano					
ANCONA	5.050.337	5.050.337	5.050.337	5.050.337	Rete da definirsi con i piani di bacino
ASCOLI 1	19.000	19.000	8.920	8.920	
ASCOLI 2	1.616.412	1.616.412	1.586.412	1.586.412	
MACERATA 1	1.885.133	1.885.133	1.885.133	1.885.133	
MACERATA 2	9.360	9.360	9.360	9.360	
PESARO 1	2.223.587	2.223.587	2.223.587	2.223.587	
PESARO 2	800.298	800.298	800.298	800.298	
SUBTOTALE 1	11.604.127	11.604.127	11.564.047	11.564.047	
Collegamenti servizio extraurbano					
	Km/autobus	Km/autobus	Km/autobus	Km/autobus	Km/autobus
ANCONA	9.122.992	9.122.992	8.773.100	8.811.920	8.541.728
ASCOLI 1	2.887.626	2.887.626	3.096.615	3.127.444	3.130.347
ASCOLI 2	4.540.248	4.540.248	4.572.898	4.649.183	4.649.183
MACERATA 1	3.763.378	3.763.378	3.972.874	3.980.524	4.247.088
MACERATA 2	2.974.089	2.974.089	3.114.112	3.136.246	3.337.346
PESARO 1	4.579.897	4.579.897	4.509.564	4.559.860	4.468.086
PESARO 2	4.037.329	4.037.329	3.906.020	3.935.804	3.827.203
SUBTOTALE 2	31.905.559	31.905.559	31.945.183	32.200.981	32.200.981
Totale generale					
	Km/autobus	Km/autobus	Km/autobus	Km/autobus	Km/autobus
ANCONA	14.173.329	14.173.329	13.823.437	13.862.257	Rete da definirsi con i piani di bacino
ASCOLI 1	2.906.626	2.906.626	3.105.535	3.136.364	
ASCOLI 2	6.156.660	6.156.660	6.159.310	6.235.595	
MACERATA 1	5.648.511	5.648.511	5.858.007	5.865.657	
MACERATA 2	2.983.449	2.983.449	3.123.472	3.145.606	
PESARO 1	6.803.484	6.803.484	6.733.151	6.783.447	
PESARO 2	4.837.627	4.837.627	4.706.318	4.736.102	
TOTALE	43.509.686	43.509.686	43.509.230	43.765.028	

c. Tabella E pagina 9 — punto 2 utilizzazione della rete

E) SUDDIVISIONE DELLA RETE EXTRA URBANA DI PROGETTO

BACINO DI TRAFFICO	RETE DI PROGETTO Al 01.04.2000 Riequilibrio 1° fase	RETE DI PROGETTO Aggiornamento per esigenze scolastiche	RETE PRINCIPALE DI PROGETTO	RETE SECONDARIA DI PROGETTO
	Km/autobus	Km/autobus	Km/autobus	Km/autobus
ANCONA	8.773.100	8.811.920	2.495.808	6.316.112
ASCOLI 1	3.096.615	3.127.444	544.320	2.583.124
ASCOLI 2	4.572.898	4.649.183	1.160.928	3.488.255
MACERATA 1	3.972.874	3.980.524	1.539.216	2.441.308
MACERATA 2	3.114.112	3.136.246	415.584	2.720.662
PESARO 1	4.509.564	4.559.860	1.554.606	3.005.254
PESARO 2	3.906.020	3.935.804	1.006.596	2.929.208
TOTALE	31.945.183	32.200.981	8.717.058	23.483.923

2) di dare mandato alla Giunta regionale di aggiornare con decorrenza 1° gennaio 2002, a seguito della modifica dei programmi di esercizio e quindi delle percorrenze, degli orari e dei relativi corrispettivi, i Contratti di servizio sottoscritti con le Aziende capofila dei bacini di traffico della regione Marche in data 28 marzo 2000 con scadenza 31 dicembre 2002, salvo proroga fino al 31 dicembre 2003, e il relativo allegato 1, tabelle 1, 2 e 3, riportando nelle medesime tabelle anche le modifiche attuate, senza oneri aggiuntivi, ai sensi dell'articolo 7 del Contratto di servizio.

Avvenuta la votazione, il Presidente ne proclama l'esito: "Il Consiglio approva"

IL PRESIDENTE DI TURNO
f.to Giuseppe Ricci

I CONSIGLIERI SEGRETARI
f.to Marco Amagliani
f.to Umberto Trenta