



**Commissione assembleare**

**XI legislatura**

*Verbale redatto ai sensi dell'articolo 29, comma 9, del Regolamento Interno*

Assiste il Segretario della III Commissione Ilaria Buglioni.

Presiede il Presidente Andrea Maria Antonini.

Alle ore 10.20, nella sala "3.33", terzo piano dell'Assemblea legislativa delle Marche, sita in Piazza Cavour, n. 23 - Ancona, il Presidente, ai sensi del comma 2 dell'articolo 28, verificata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente, ai sensi e per gli effetti del comma 2 dell'articolo 29 del Regolamento interno, comunica che partecipano alla seduta i consiglieri regionali Bilò e Carancini, inoltre, in modalità telematica, il consigliere Carlo Ciccioi.

Il Presidente precisa che anche il consigliere Giacomo Rossi, membro della Commissione, partecipa alla seduta in videoconferenza.

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **Incontro con il Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del territorio, in merito allo stato di attuazione del Piano regionale delle Infrastrutture. (DACR n. 51 del 3 luglio 2012) – PARTE 2.**

Il Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del territorio prosegue nell'illustrazione dei principali interventi previsti dal Piano regionale Infrastrutture a tutt'oggi vigente (DACR n. 51 del 3 luglio 2012).

Il Dirigente evidenzia che gli interventi relativi alla rete ferroviaria si basano su tre indirizzi:

a) il potenziamento delle linee principali con:

- l'adeguamento delle gallerie sull'Adriatica;
- il Nodo di Falconara con lo spostamento dello scalo merci in prossimità dell'Interporto di Jesi;
- il raddoppio dello Orte –Falconara nei tratti mancanti.

b) l'adeguamento della rete regionale con:

- gli allacci alla rete della Darsena Marche del Porto di Ancona;
- il riutilizzo dello scalo Marotti in porto, per il trasporto combinato;
- l'elettrificazione delle linee Ascoli Piceno – Porto d'Ascoli e successivamente Civitanova- Albacina;
- gli interventi di ripristino e riutilizzo delle stazioni ferroviarie impresenziate;
- il potenziamento dei servizi e della rete a medio termine mediante il sistema del trasporto rapido di massa (metropolitana leggera) utilizzando la rete ferroviaria regionale, sulle tratte Ascoli Piceno –San Benedetto del Tronto, Porto San Elpidio, Civitanova Marche -Macerata e Pesaro –Fano, Osimo-Jesi/Senigallia-Ancona.

Viene poi illustrato nel dettaglio lo stato di attuazione di queste opere.

## PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 14 GENNAIO 2021 N. 6

Il consigliere Santarelli chiede chiarimenti in merito:

- al tratto ferroviario che attraversa il territorio di Montemarciano, riguardo al quale il Dirigente comunica che sono stati stanziati 12 milioni di euro (di cui 8 milioni dalla Regione e 4 milioni da RFI) per realizzare opere di difesa del lungomare di Montemarciano;
- ai progetti futuri relativi alla stazione ferroviaria di Ancona Marittima, attualmente sospesa, in quanto connessa al traffico della zona portuale;
- alla possibilità di mettere a disposizione di associazioni interessate le piccole stazioni dismesse presenti sul territorio regionale. L'Arch. Goffi comunica, a tale proposito, che è stato siglato di recente un protocollo di Intesa tra RFI e Regione Marche per rendere fruibili agli utenti delle reti ciclabili questo tipo di stazioni.

Il consigliere Serfilippi chiede di conoscere quali progetti la Regione intende realizzare per la stazione di Fano e pone quesiti circa le modalità di programmazione regionale degli investimenti e circa i rapporti tra la Regione e RFI (Rete ferroviaria italiana).

Il consigliere Rossi interviene per evidenziare l'attuale inadeguatezza della linea ferroviaria che attraversa la Valle del Metauro rispetto al restante territorio marchigiano e propone alla Commissione di incontrare, a breve, l'Associazione delle Ferrovie della Val Metauro.

Intervengono successivamente i consiglieri regionali Carancini, Ciccioni.

Interviene poi il consigliere regionale Vitri per avere informazioni in merito al collegamento ferroviario Fano –Urbino.

Prende poi la parola il Presidente Antonini per avere informazioni sia in merito alla problematica delle barriere da installare lungo la rete ferroviaria regionale dirette a mitigare l'inquinamento acustico sia riguardo alla procedura da seguire per introdurre nuove fermate lungo la linea ferroviaria regionale e nazionale sia in merito alla stazione ferroviaria ubicata in prossimità dell'Aeroporto di Falconara.

Il Presidente passa alla trattazione del punto iscritto all'ordine del giorno che reca:

- **Approvazione verbale seduta precedente (verbale n. 5).**

Il Presidente, ai sensi del comma 9 dell'articolo 29 del Regolamento interno e previa verifica del numero legale ai sensi del comma 3 dell'articolo 28 del Regolamento Interno, pone in votazione il processo verbale della seduta precedente

La Commissione approva all'unanimità.

Non avendo nessun altro chiesto di intervenire, il Presidente aggiorna la Commissione al 28 gennaio 2021 e dichiara chiusa la seduta alle ore 13.00.

f.to Il Presidente  
(Andrea Maria Antonini)

f.to Il Segretario  
(Ilaria Buglioni)